

FEDERACIÓN DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS DE EXTREMADURA	
- 9 OCT 2017	
ENTRADA 418.-	SALIDA

AYUNTAMIENTO DE RENA
REGISTRO GENERAL
04/10/2017 12:37
SALIDA Nº: 2017/351

04/10/2017

**FEDERACIÓN DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS
DE EXTREMADURA (FEMPEX)**
Calle Sancho Pérez, 2
06800 – MÉRDIDA
(BADAJOZ)

SR. PRESIDENTE:

Para su conocimiento y efectos, adjunto le remito certificación del acuerdo adoptado por el Pleno de esta Corporación en sesión ordinaria celebrada el 28 de septiembre de 2017, por el que se adopta el acuerdo de adherirnos al Pacto Social y Político por el Ferrocarril en Extremadura.

Atentamente,

EL ALCALDE,



Fdo.: Domingo Núñez Molina.

DON VIDAL MORA ALÍAS, SECRETARIO-INTERVENTOR DEL AYUNTAMIENTO DEL MUNICIPIO DE RENA, PROVINCIA DE BADAJOZ,

CERTIFICO:

Que el Pleno de esta Corporación en sesión ordinaria celebrada el pasado día 28 de septiembre de 2017 adoptó, entre otros, el siguiente particular acuerdo:

“ASUNTO CUARTO DEL ORDEN DEL DÍA.- APROBACIÓN, EN SU CASO, DE LA ADHESIÓN AL PACTO SOCIAL Y POLÍTICO POR EL FERROCARRIL EN EXTREMADURA.-

Por el Sr. Alcalde Presidente se propone a la Corporación la adopción del acuerdo para la adhesión al Pacto por el Ferrocarril en Extremadura, según el texto acordado por los grupos políticos de la Asamblea de Extremadura.

Abierto el turno de debate toma la palabra el Sr. González Vázquez para manifestar: *“Vamos a votar no, por dos razones: La primera que es difícil fiarse de quienes han gobernado siempre (PP y PSOE en Extremadura y en el Gobierno de España) y han llevado el al ferrocarril en Extremadura, y la segunda y más importante la opción por el AVE para unir Madrid y Badajoz es un disparate por varias razones que resumidas serían llegar solo media hora antes a Madrid desde Badajoz en un tren convencional electrificado hace falta invertir tres veces más (al menos cuestiones de orografía aparte). La infraestructura del AVE no admite mercancías ninguna línea de AVE en España tiene el suficiente número de viajeros para ser rentables. Nunca se recuperarán los 55.000 millones de euros invertidos (ahí es donde esta el negocio para constructores y empresas de equipamiento) esos recursos se degradan del tren convencional.*

Que usa el 96% de los usuarios del Ferrocarril para darselo al 4% que usa el AVE, y por ultimo no es un tren para medio rural que esta abandonado. Sin olvidar la idea original que llegara a Lisboa, los portugueses ya dijeron que no se lo pueden permitir, ni con ellos tendría sentido economico pero sin ellos no hay razón de interés general o internacional en este caso. Votamos, no”

Seguidamente, formulada propuesta de votación por el Sr. Alcalde, la Corporación, por tres votos a favor (los de los concejales del PSOE presentes) y el voto en contra del concejal presente de IU-LV-GANEMOS RENA, **ACUERDA:**

PRIMERO.- Adherirse al Pacto Social y Político por el Ferrocarril en Extremadura, según el texto acordado por los grupos políticos de la Asamblea de Extremadura.

SEGUNDO.- Dar difusión en la localidad de este acuerdo.”

Y para que conste y su remisión a la Federación de Municipios y Provincias de Extremadura, extiendo la presente certificación de orden y con el visto bueno del Sr. Alcalde, en Rena, a cuatro de octubre de dos mil diecisiete, haciendo la salvedad a que se refiere el artículo 206 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales.

VºBº.
EL ALCALDE,

Fdo: Domingo Núñez Molina.

